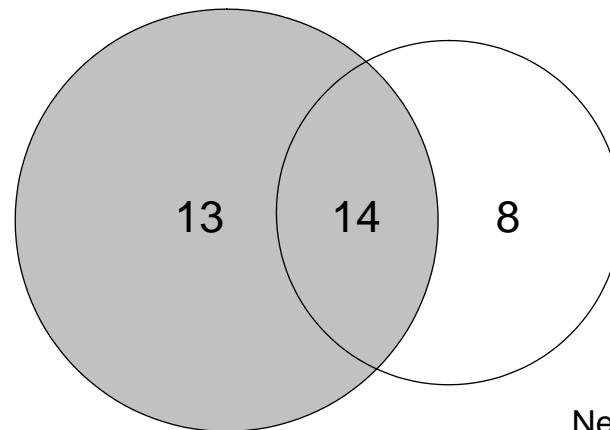


Für den **Erhalt der geschützten** und z.T. ortsprägenden **Straßenbäume** an der Langenhorner Chaussee **zwischen U-Bahnhof Ochsenzoll und Landesgrenze** sowie am Stockflethweg durch den sofortigen Stopp der geplanten Straßenerweiterungen von Langenhorner Ch. und Stockflethweg...

Geplante Baumfällungen

Alte Planung (n=27)



Neue Planung (n = 22)

Neue Planung								Alte Planung			
Langenhorner Ch. - Westen	Pflanz-jahr	Umfang (cm)	B-Plan	Langenhorner Ch. - Osten	Pflanz-jahr	Umfang (cm)	B-Plan	Langenhorner Ch. - Westen	Pflanz-jahr	Umfang (cm)	B-Plan
				Winter-Linde <i>Tilia cordata</i>	1905	205 KD: 14 m	4				
				Winter-Linde <i>Tilia cordata</i>	1925	210 KD: 14 m	4				
				Winter-Linde <i>Tilia cordata</i>	1905	260 KD; 17 m	4				
				Winter-Linde <i>Tilia cordata</i>	1905	260 KD; 11 m	4				
				Winter-Linde <i>Tilia cordata</i>	1925	169 KD: 11 m	4				
				Stadt-Linde <i>Tilia cordata</i> „Greenspire“	1982	70 KD: 4 m	4				
				Stadt-Linde <i>Tilia cordata</i> „Greenspire“	1964	125 KD: 9 m	4				
				Stadt-Linde <i>Tilia cordata</i> „Greenspire“	1979	65 KD: 6 m	4				
								Stiel-Eiche <i>Quercus robur</i>	1880	260 KD: 15 m	12
								Stiel-Eiche <i>Quercus robur</i>	1880	195 KD: 12 m	12
								Rot-Buche <i>Fagus sylvatica</i>	1950	125 KD: 9 m	12
								Rot-Buche <i>Fagus sylvatica</i>	1920	215 KD: 12 m	12
								Rot-Buche <i>Fagus sylvatica</i>	1950	115 KD: 8 m	12
								Stiel-Eiche <i>Quercus robur</i>	1880	246 KD: 16 m	12

*, <http://www.scinexx.de/dossier-detail-99-7.html>, **, http://www.zukunftgruen.de/natur-und-umwelt.html#natur_baum

Neue Planung								Alte Planung			
Langenhorner Ch. - Westen	Pflanz-jahr	Umfang (cm)	B-Plan	Langenhorner Ch. - Osten	Pflanz-jahr / Alter	Umfang (cm)	B-Plan	Langenhorner Ch. - Westen	Pflanz-jahr.	Umfang (cm)	B-Plan
								Berg-Ahorn <i>Acer pseudo-platanus</i>	1980	78,5 78,5 78,5 31	12
								Rot-Buche <i>Fagus sylvatica</i>	1950	160 KD: 11 m	12
								Rot-Buche <i>Fagus sylvatica</i>	1920	285 KD: 14 m	12
								Stiel-Eiche <i>Quercus robur</i>	1920	185 KD: 11 m	12
								Berg-Ahorn <i>Acer pseudo-platanus</i>	1940	195 KD: 13 m	12
								Berg-Ahorn <i>Acer pseudo-platanus</i>	1990	65 KD: 5 m	12
								Stiel-Eiche <i>Quercus robur</i>	1930	180 KD: 9 m	12
2x Stiel-Eiche <i>Quercus robur</i>	1935	190/163 KD: 18 m	67					2x Stiel-Eiche <i>Quercus robur</i>	1935	190 / 163 KD: 18 m	67
Berg-Ahorn <i>Acer pseudo-platanus</i>	???	116	67					Berg-Ahorn <i>Acer pseudo-platanus</i>	???	116	67
Stadt-Linde <i>Tilia cordata</i> „Greenspire“	1989	65 KD: 5 m	12					Stadt-Linde <i>T. cordata</i> „Greenspire“	1989	65 KD: 5 m	12
Stadt-Linde <i>Tilia cordata</i> „Greenspire“	2007	40 KD: 4 m	12					Stadt-Linde <i>T. cordata</i> „Greenspire“	2007	40 KD 4 m	12
Silber-Linde <i>Tilia tomentose</i>	1979	90 KD 8 m	12					Silber-Linde <i>Tilia tomentose</i>	1979	90 KD: 8 m	12
Silber-Linde <i>Tilia tomentose</i>	1979	125 KD: 9 m	12					Silber-Linde <i>Tilia tomentose</i>	1979	125 KD: 9 m	12

*, <http://www.scinexx.de/dossier-detail-99-7.html>, **, http://www.zukunftgruen.de/natur-und-umwelt.html#natur_baum

Neue Planung								Alte Planung			
Langenhorner Ch. - Westen	Pflanz-jahr	Umfang (cm)	B-Plan	Langenhorner Ch. - Osten	Pflanz-jahr / Alter	Umfang (cm)	B-Plan	Langenhorner Ch. - Westen	Pflanz-jahr	Umfang (cm)	B-Plan
Hänge-Birke HASPA <i>Betula pendula</i>			12					Hänge-Birke HASPA <i>Betula pendula</i>			12
Kopflinde	Ca. 1915		12					Kopflinde	Ca. 1915		12
Kopflinde	Ca. 1915		12					Kopflinde	Ca. 1915		12
Kopflinde	Ca. 1915		12					Kopflinde	Ca. 1915		12
Kopflinde	Ca. 1915		12					Kopflinde	Ca. 1915		12
Kopflinde	Ca. 1915		12					Kopflinde	Ca. 1915		12
Kopflinde	Ca. 1915		12					Kopflinde	Ca. 1915		12
Stockflethweg								Stockflethweg			
Hänge-Birke <i>Betula pendula</i>			4					Hänge-Birke <i>Betula pendula</i>			4
$\Sigma = 22 - 5^*$								$\Sigma = 27 - 5^*$			

Liste Langenhorner Ch. von Nord nach Süd.

KD = Kronendurchmesser

*Bereits gefällte Bäume (grau unterleg)

Beispiel: Eine 20 Jahre alte Buche mit einem Kronendurchmesser von 14 m bindet ca. 1 t Feinstaub pro Jahr, erhöht die Luftfeuchtigkeit und fixiert CO₂, welches in den Blättern zu lebensnotwendigen Sauerstoff umgewandelt wird.* Gleichwertiger Ersatz = 2.000 Jungbäume, ca. 150.000 €**

Nach neuer Planung (Fällung von 22 geschützten Straßenbäumen) können Schätzungsweise 11-12 t Feinstaub / Jahr weniger gebunden werden! Partieller CO₂-Gehalt steigt ohne diese Bäume und es wird weniger Sauerstoff gebildet. Ersatzpflanzungen 20.000 Jungbäume (1,5 Mio €)

Laut anerkannten Studien führt eine Straßenerweiterung (hier 5-Spurigkeit) zu einer Erhöhung des Kfz-Verkehrs ! Dies bedeutet einen **massiven Anstieg von CO₂, Stickoxiden und Feinstaub!**

*, <http://www.scinexx.de/dossier-detail-99-7.html>, **, http://www.zukunftgruen.de/natur-und-umwelt.html#natur_baum

Ergebnis einer belgischen Studie zur Feinstaubbelastung von Radfahrern (1)

Hauptfaktoren für die höhere Feinstaubbelastung von Radfahrern:

- Die körperliche Anstrengung führt zu einer schnelleren und tieferen Atmung, dadurch steigt die Luftmenge, die inhaliert wird, es gelangen mehr Feinstaubpartikel in die Lunge. Fahrradfahrer atmen 4,3 Mal so viel Feinstaub ein wie ein Autofahrer.
- Die Fahrzeit/ Dauer der Feinstaubbelastung ist für Fahrradfahrer höher als für Autofahrer, da Radfahrer langsamer sind (Stau- und Hauptverkehrszeiten ausgenommen).

(1) Int Panis, L., de Geus, B., Vandenbulcke, G. et al. (2010). Exposure to particulate matter in traffic: A comparison of cyclists and car passengers. Atmospheric Environment. 44:2263-2270.

Fazit:

3-spuriger Umbau der Langenhorner Ch. plus
Radfahrstreifen klappt auch ohne Baumfällungen!

Erhalt aller Straßenbäume zwischen U-Bahn Ochsenzoll
und Landesgrenze.

*, <http://www.scinexx.de/dossier-detail-99-7.html>, **, http://www.zukunftgruen.de/natur-und-umwelt.html#natur_baum