

Unsere Forderungen

Variante A (favorisiert)

- ⇒ Erhalt aller geschützten Bäume
- ⇒ jeweils eine Richtungsfahrbahn
- ⇒ jeweils einen Radfahrstreifen
- ⇒ breite barrierefreie Fußwege

Variante B

- ⇒ Erhalt aller geschützten Bäume
- ⇒ 2-spurig stadtauswärts
- ⇒ 1-spurig stadteinwärts
- ⇒ jeweils einen barrierefreien Fußweg mit Hochbordradweg
- ⇒ Einigung der Behörde mit den Eigentümern zum Wegerecht auf den bisher schon genutzten Privatflächen
- Keinen 5-spurigen Ausbau der Langenhorner Ch. am Stockflethweg
- Keinen 3-spurigen Ausbau des Stockflethwegs
- Ersatzpflanzungen aller für den Ausbau gefälltten Bäume **straßenbegleitend** zwischen U-Bahn Ochsenzoll und Landesgrenze

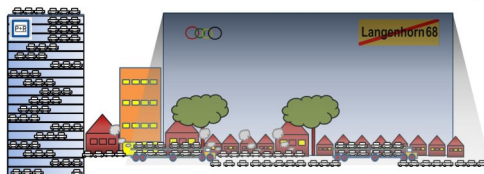


V.i.S.d.P.: Initiative Stockflethweg

Telefon: 01573-553 57 51
E-Mail: initiative-stockflethweg@gmx.de
Internet: www.unser-ochsenzoll.de

Konto: Initiative Stockflethweg,
IBAN: DE44 2005 0550 1220 1334 31
BIC: HASPDEHHXXX

Initiative Stockflethweg



Initiative-Stockflethweg

Für Bestandsschutz & Berücksichtigung nachbarschaftlicher Belange

- ▶ **Aufruf zur Teilnahme an der Regionalaussschusssitzung am 25. April 2016 zum Ausbau der Langenhorner Chaussee in Ochsenzoll**



Langenhorn 68

Helpen Sie mit, die 100-jährigen Winterlinden zu retten!

Datum: 25. April 2016
Zeit: 18:00 Uhr
Ort: Aula der Schule Stockflethweg
Stockflethweg 160
22417 Hamburg

... Bürgerwillen umsetzen!



Bürgerbegehren umsetzen – Erhalt aller Straßenbäume bis zur Landesgrenze!



Keine weiteren Baumfällungen!

Auf Anregung der Initiative Stockflethweg werden die Pläne zum Ausbau der Langenhorner Chaussee ab Schmuggelstieg bis zur Landesgrenze vor Ort in öffentlicher Sitzung des Regionalausschusses vorgestellt. Trotz des erfolgreichen Bürgerbegehrens zum Erhalt der Straßenbäume (<http://www.unser-ochsenzoll.de/begehren.html>) und offensichtlich falscher Verkehrsprognosen plant der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) munter weiter.

Kommen Sie am 25. April 2016 und diskutieren Sie bei diesem Tagesordnungspunkt mit! Überzeugen Sie die Abgeordneten, dass der Erhalt der Straßenbäume und breite barrierefreie Fußwege sowie normgerechte Radwege für die Lebensqualität am Ochsenzoll unabdingbar sind.

Die rot-grüne Regierungskoalition hat einen Rückbau der Langenhorner Ch. versprochen (Zitat Thomas Domres (SPD): "Wir wollen, dass vom Krohnstieg bis zur Landesgrenze die Langenhorner Ch. auf nur eine Spur je Fahrtrichtung zurückgebaut wird und beidseitig separate Radfahrstreifen auf der Fahrbahn erhält." (Hamburger Abendblatt, 13.04.2015). Warum dieses **Versprechen** nun doch **nicht gehalten** werden soll, ist uns, der Initiative Stockflethweg, völlig unerklärlich.

Einerseits fordert Ulrike Sparr (GRÜNE) in ihrer Pressemitteilung vom 29.03.2016 den Erhalt alter Straßenbäume (Zitat: „Baumschutz hat in dieser Wahlperiode Priorität (...) Ein 100 Jahre alter Baum verarbeitet 18 kg Kohlendioxid pro Tag (...) und sorgt so für Klimaschutz. (...) Diesen Altbaumbestand müssen wir besonders schützen.“). Andererseits heißt es im Entwurf zum „Bündnis für den Radverkehr“: "Bei einer Neuaufteilung des Straßenraums kann es erforderlich werden, dass (...) in besonderen Fällen auch Bäume gefällt werden müssen." (Hamb. Abendblatt, 19.03.2016).

Entgegen dem rot-grünen Versprechen plant der LSBG einen 3-spurigen Ausbau der Langenhorner Ch. zwischen Schmuggelstieg und Landesgrenze. Dafür sollen voraussichtlich weitere Straßenbäume, d.h. 100-jährige Winterlinden (www.baum-des-jahres.de), gefällt werden.

Die aktuellen Videos der Bürgerinitiative (www.unser-ochsenzoll.de) zeigen, dass der Kfz-Verkehr in den Spitzenstunden ohne Stauungen fließt.

Nutzen Sie die Bürgerfragestunde am Anfang der Sitzung, um den unsinnigen überdimensionierten 5-spurigen Kreuzungsausbau Langenhorner Ch. / Stockflethweg zu hinterfragen!

Obwohl unser Bürgerbegehren unverändert und einstimmig übernommen wurde, hintertrieb die rot-grüne Mehrheit im Sommer 2015 unsere Forderungen, um die Fällung der Straßenbäume und den 5-spurigen Ausbau der Kreuzung Langenhorner Ch. / Stockflethweg samt Radfahrstreifen durchzusetzen. Es wurden bereits 16 Straßenbäume gefällt. Für Ersatzpflanzungen und barrierefreie Fußwege fehlt der Platz, denn die Fahrbahn der Chaussee wird von 10 m auf 20 m verbreitert.

Sitzung des Regionalausschusses Langenhorn-Fuhlsbüttel-Ohlsdorf-Alsterdorf-Groß Borstel

Datum: 25. April 2016

Zeit: 18:00 Uhr

Ort: Aula der Schule Stockflethweg

Stockflethweg 160

22417 Hamburg